

Click !

MONTAGGIO MECCANICO

1) *Persiane dotate di bandelle originali "Click!" con trasmissione del moto sul cardine*



a) **Bandelle a scomparsa Click! (persiane in spigolo) - composizione del kit per una persiana a due ante:**

<p><i>N. 4 Bandelle normali con foro tondo \varnothing 12mm, per il sostegno delle persiane/scuri.</i></p>	
<p><i>N. 2 Bandelle a scomparsa con foro esagonale, complete di perni di trascinamento per l'accoppiamento con i motori</i></p>	



a) Bandelle a scomparsa Click! (persiane in gargame) - composizione del kit per una persiana a due ante:

<p><i>N. 4 Bandelle normali con foro tondo \varnothing 12mm, per il sostegno delle persiane/scuri.</i></p>	
<p><i>N. 2 Bandelle a scomparsa con foro esagonale, complete di perni di trascinamento per l'accoppiamento con i motori</i></p>	

b) Bandelle dritte in vista Click! - composizione del kit per una persiana a due ante:

<p><i>N. 4 Bandelle normali con foro tondo \varnothing 12mm, per il sostegno delle persiane/scuri.</i></p>	
<p><i>N. 2 Bandelle con foro esagonale, complete di perni di trascinamento per l'accoppiamento con i motori.</i></p>	

c) Bandelle mezzo squadro in vista Click! - composizione del kit per una persiana a due ante:

<p>N. 4 Bandelle normali con foro tondo \varnothing 12mm, per il sostegno delle persiane/scuri.</p>	
<p>N. 2 Bandelle con foro esagonale, complete di perni di trascimento per l'accoppiamento con i motori.</p>	

Gli unici vincoli meccanici da rispettare, evidenziati nei sottostanti disegni sono:

- la battuta esterna della persiana non deve essere superiore a 20mm;
- il centro di tutti i cardini (di rotazione e di trascimento) deve essere posizionato a 30mm dal muro ed a 40mm dal bordo estero della persiana.

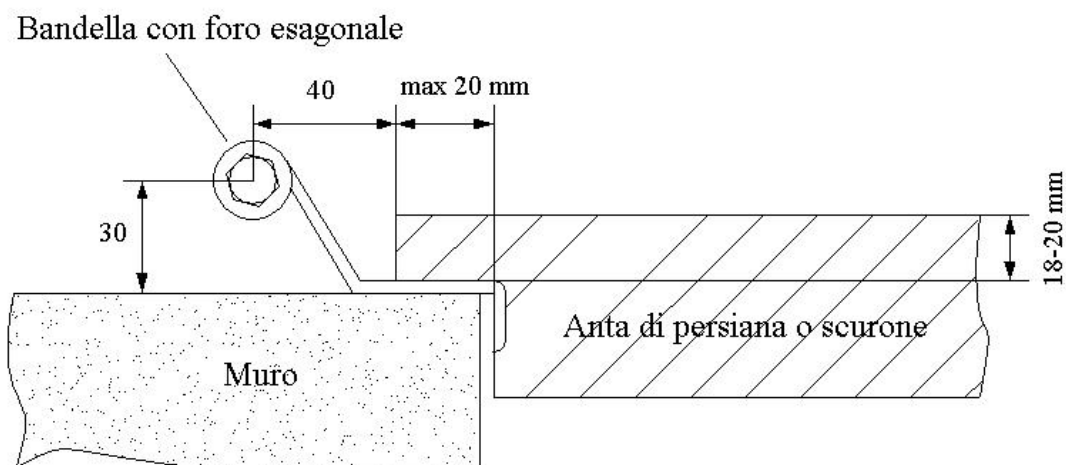


Fig 1.a) Bandella a scomparsa (persiana in spigolo)

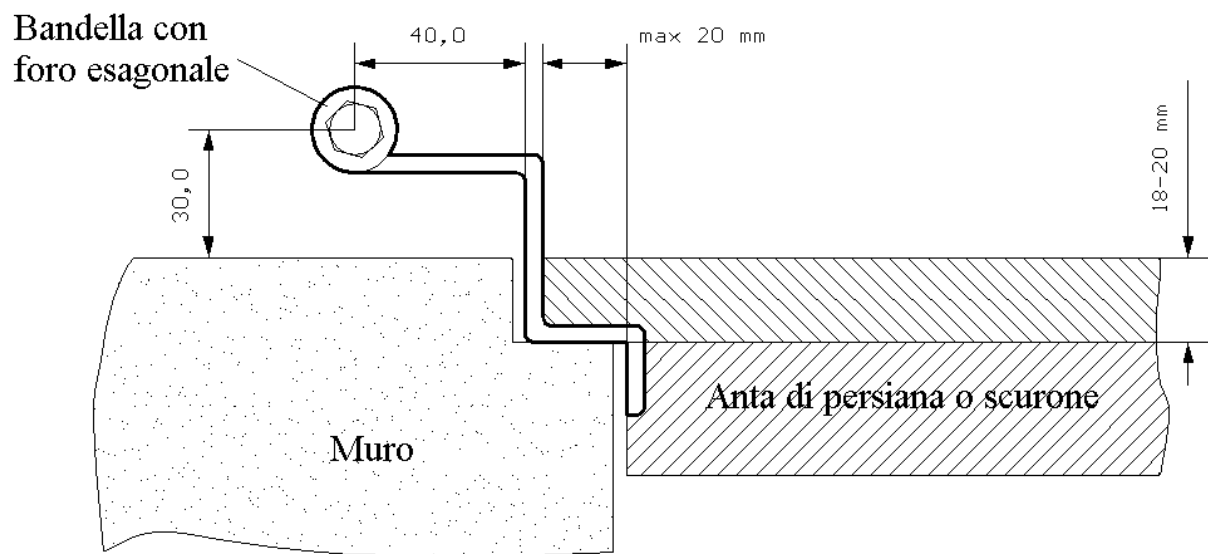


Fig 1.b) Bandella a scomparsa (persiana in gargame)

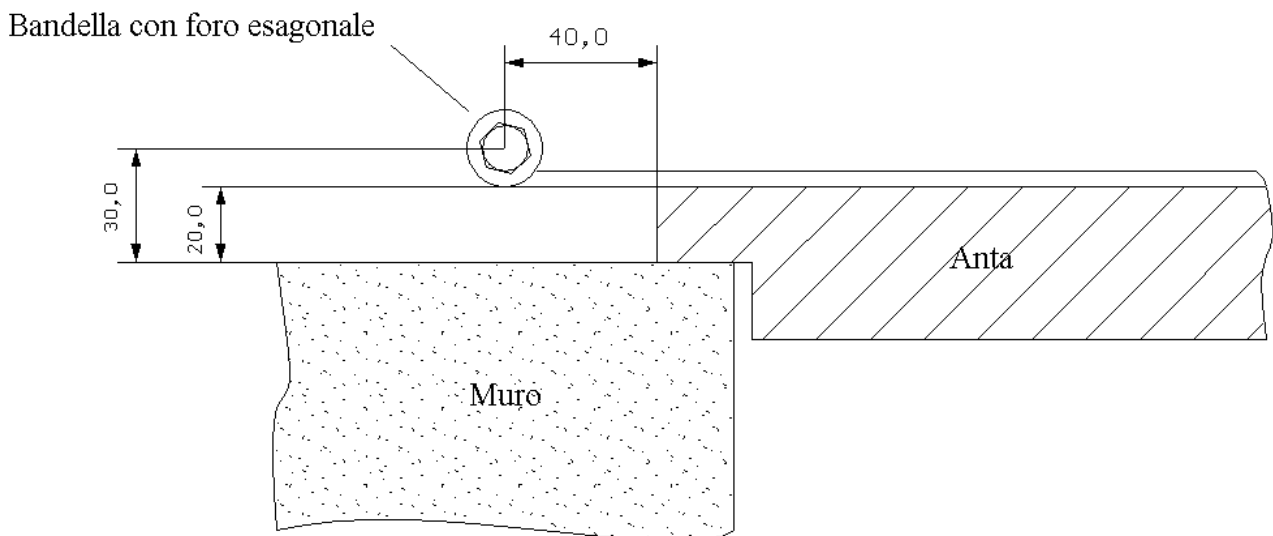


Fig.1.c) Bandella dritta in vista

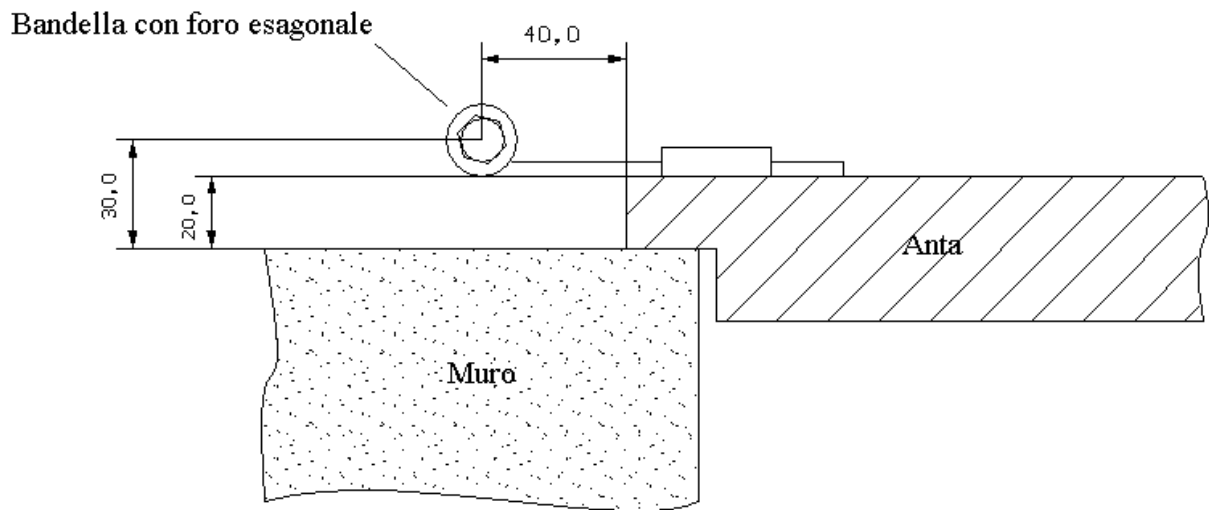


Fig.1.d) Bandella mezzo squadro con occhiolo regolabile

2) Foratura del muro (carotaggio).

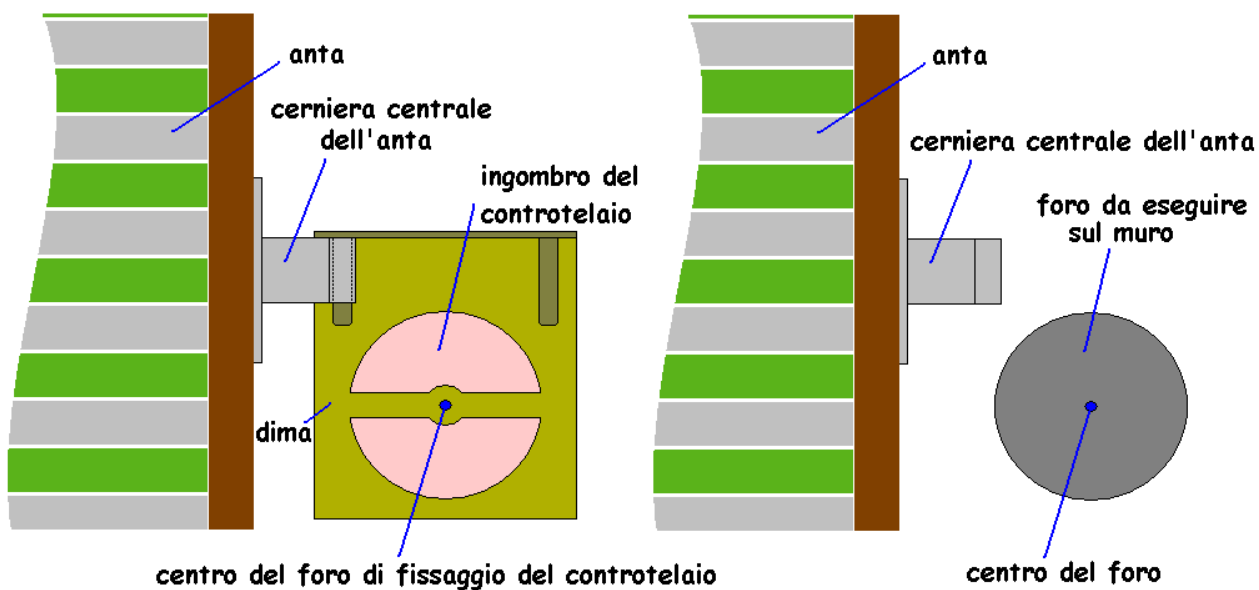
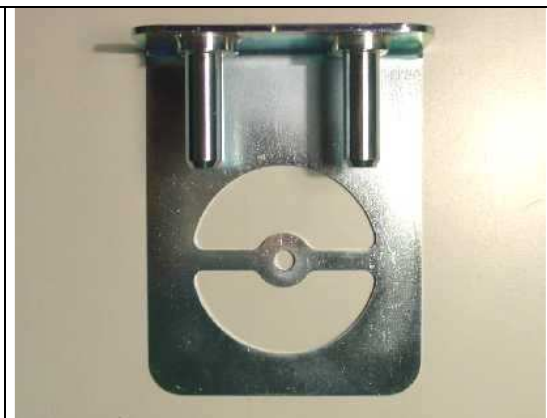
Per la foratura (carotaggio) del muro e per posizionare i due motori, procedere come segue:

- fissare le persiane alla finestra nel modo consueto, utilizzando le quattro cerniere esterne (due per anta), effettuare i fori con la dima **(a)** e montare i cardini “normali”; **I motori vanno SEMPRE posizionati tra i 2 cardini “normali”, NON li sostituiscono ma vanno aggiunti come terzo vincolo.**
- infilare il perno della dima speciale **(b)** nel corrispondente foro esagonale della bandella centrale, e far aderire perfettamente al muro la parte piana della dima stessa. *(La dima individua sul muro il centro di foratura e l'ingombro del foro necessario ad ospitare i controtelai, come si può vedere nei disegni seguenti).*

*Dima tipo **(a)** per individuare il foro di fissaggio dei cardini normali.*



Dima tipo (b) per individuare il foro di fissaggio dei Motoriduttori

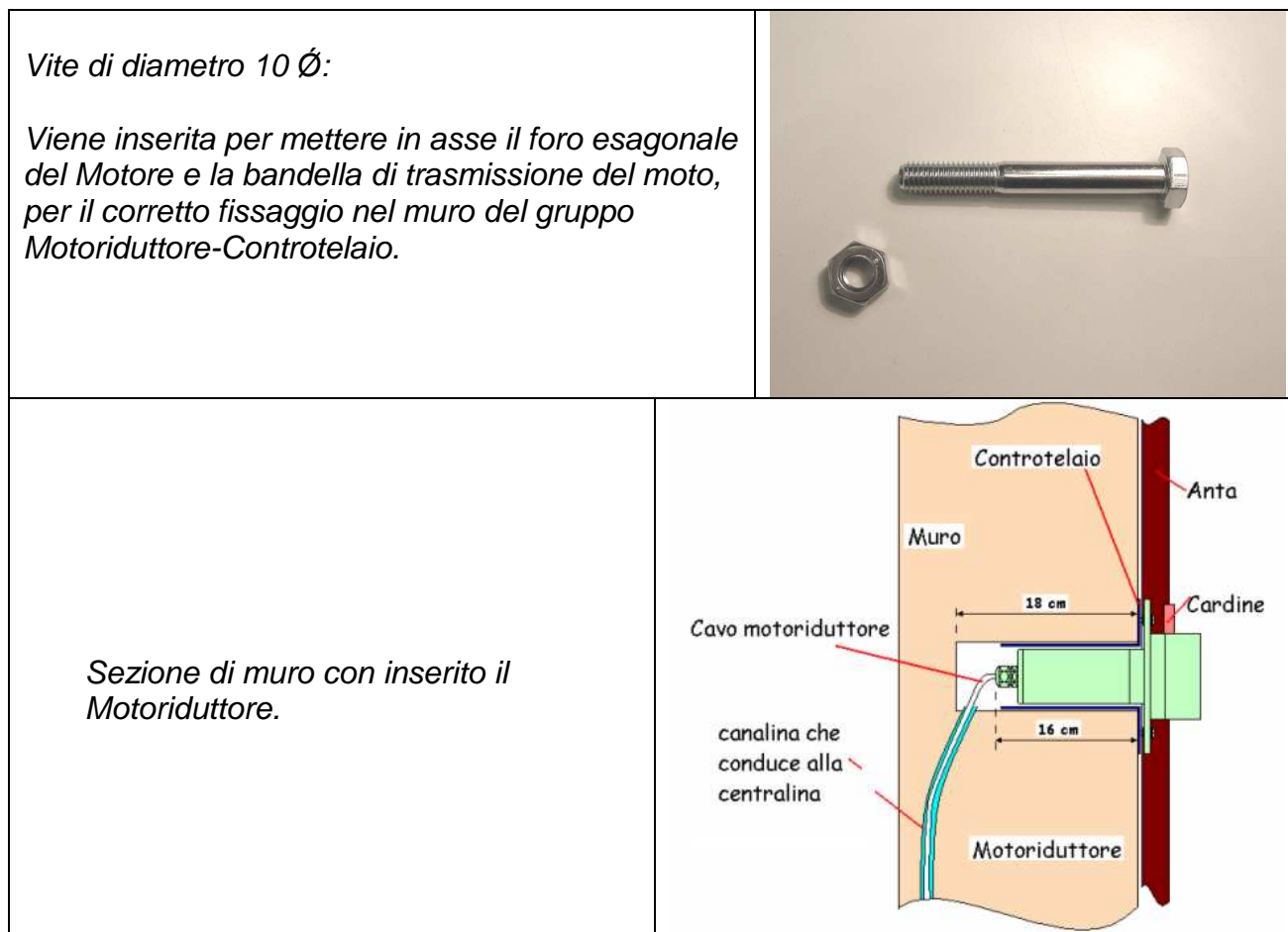


3) Montaggio dei motoriduttori

Una volta individuati i punti di foratura nel muro, per il montaggio dei motori:

- Eseguire i fori nel muro, uno per ogni anta, con una punta a tazza per muratura, in grado di eseguire un foro cieco di diametro 55 mm e profondo almeno 18 cm. Tale foro dovrà intercettare la canalina precedentemente posizionata (almeno a 16 cm dalla parete esterna per non interferire con il controtelaio).

- Inserire il cavo che esce dal motoriduttore nella canalina, facendolo scendere fino alla scatola ad incasso che conterrà la centralina elettronica.
- Inserire nel foro il controtelaio completo di motoriduttore, assicurarsi che il motoriduttore sia in posizione orizzontale e verificare quindi, con l'ausilio del perno rotondo, l'esatto allineamento tra il foro esagonale del motoriduttore e il cardine di trascinamento dell'anta: muovendo l'anta per tutto l'angolo di apertura/chiusura, nessun attrito od impedimento si devono opporre ai movimenti dell' anta.



4) Fissaggio meccanico del Gruppo- Controtelaio/Motoriduttore nel muro

- Rimuovere la vite di diametro 10 Ø dalla sua sede, estrarre parzialmente dal muro il gruppo controtelaio / motoriduttore ed applicare sulla camicia esterna del controtelaio l'adesivo chimico per una lunghezza massima di 10 ÷ 11 centimetri.
E' molto importante non eccedere con l' adesivo che, se in eccesso, può bloccare il cavo del motoriduttore all'interno della canalina o motoriduttore stesso all'interno del controtelaio.
Il chimico va applicato solo dopo aver rimosso con aria compressa polvere e residui di carotaggio dal foro. La presenza di polvere compromette l'azione del chimico.
E' vivamente consigliato proteggere il cavo motore dall'adesivo chimico con nastro di carta:

*Proteggere il cavo dal chimico
con nastro di carta*



- Posto in opera l'adesivo chimico, reinserire il gruppo controtelaio / motoriduttore nel foro, bloccarlo nella corretta posizione mediante il perno rotondo (in asse con il cardine). Lasciare riposare l'adesivo chimico seguendo le indicazioni d'uso dello stesso e ripetere le operazioni appena descritte anche per la seconda anta.
- Quando l'adesivo chimico sarà "asciutto", si dovrà verificare il corretto montaggio dei motoriduttori; ancora con il perno provvisorio rotondo inserito nel cardine di trascinamento, verificare che, chiudendo e aprendo manualmente le ante, non si avverta nessun tipo di resistenza/attrito/impedimento.
- Una volta effettuato anche il collegamento elettrico (vedasi l'apposito manuale "**Collegamento elettrico**"), inserire il perno esagonale, frapponendo tra bandella e motore, a protezione del motore, la apposita rondella rotonda di gomma speciale, e serrare infine il grano posto sulla bandella di trascinamento.





Si ricorda, infine, che il sistema di automazione CLICK! deve essere montato, collegato e messo in opera *solamente* da personale specializzato.

©  **microdesign** srl

GRp/25.10.2006

FG Microdesign srl

via Cicogna, 2/B

40068 SAN LAZZARO DI SAVENA (BO)

Tel. +39 051 625 94 88 - Fax +39 051 625 73 02

e-mail: info@fgmicrodesign.com