

**Click !**

## MANUTENZIONE DEL SISTEMA

**(Note per il proprietario)**

### **1.a) Sostituzione del fusibile**

Il fusibile non è presente nelle centraline alimentate a sola batteria, mentre è sempre presente nelle centraline alimentate a 220V AC.  
La sostituzione del fusibile deve essere fatta solo da personale specializzato.

*- Prima di sostituire il fusibile togliere tramite l'apposita valvola la tensione di rete all'impianto.*

*- Aprire il coperchio della scatola contenente la centralina elettronica (solo dopo aver tolto tensione all'impianto elettrico).*

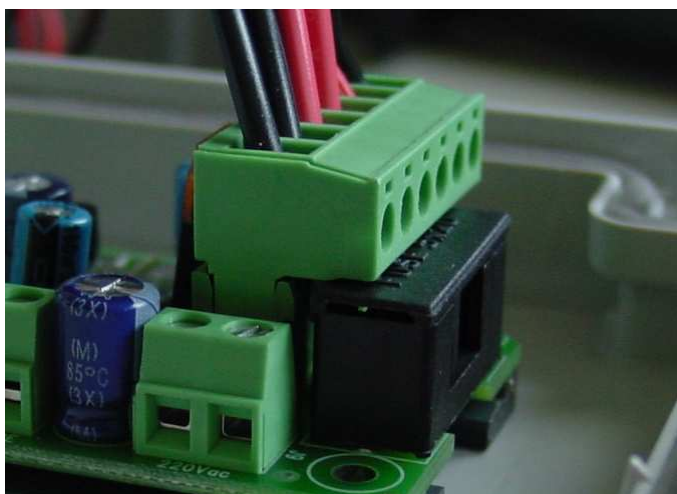
La centralina elettronica è fissata, di norma, alla scatola che la contiene; solo qualora nell'impianto sia presente il telecomando la centralina è fissata al pannello frontale.

Il fusibile è posto sotto al connettore proveniente dal trasformatore e dalle batterie, connettore che alimenta la centralina stessa.

*- Togliere il connettore esercitando una leggera pressione per sganciarlo dalla spina fissata sullo stampato. In questo modo il portafusibile diventa accessibile*

*- Ora togliere il coperchio dal portafusibile e con esso il fusibile. Estrarre il fusibile dalla sua sede e sostituirlo con uno avente le stesse caratteristiche:*

**250 Vac - 1 A - Rapido ( 5 x 20)**

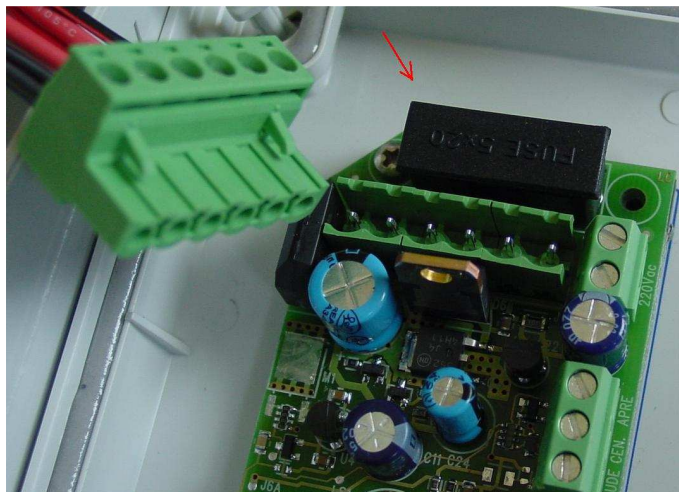


**Portafusibile e connettore di alimentazione**

- Riporre quindi il coperchio contenente il fusibile nella sua sede,

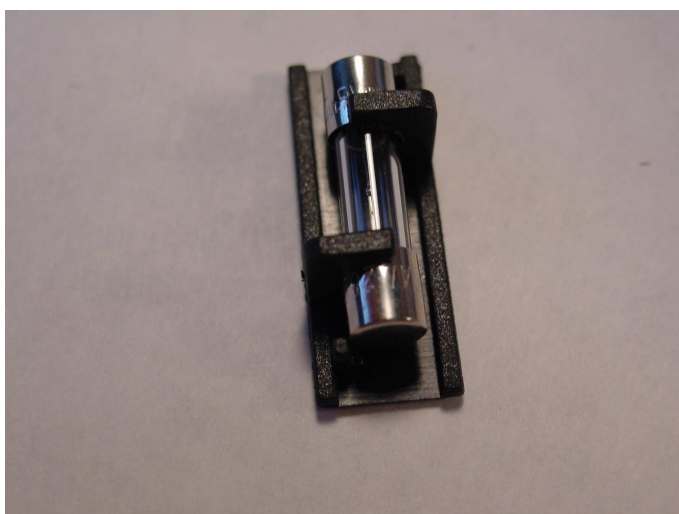
- Inserire ora il connettore, in precedenza tolto, nella sua spina ed esercitare una leggera pressione affinché il connettore si agganci correttamente alla spina.

Se il connettore è stato correttamente inserito eserciterà una resistenza alla "disinserzione".



portafusibile

Chiudere la scatola contenente la centralina, il trasformatore e le batterie di backup. La chiusura della scatola deve essere fatta con un'estrema cura, per proteggere il suo interno da schizzi di acqua e polvere, che potrebbero pregiudicare il funzionamento della centralina.



coperchio del portafusibile con fusibile inserito

## **1.b) Sostituzione delle batterie**

La sostituzione delle batterie, presenti come opzione "back-up" nella versione rete, oppure presenti nella versione alimentata a sola batteria deve essere fatta solo da personale specializzato.

Le batterie da sostituire potranno essere richieste ad FG specificando il modello di centralina installato. FG provvederà a fornire l'intero pacco assemblato, con il connettore necessario al collegamento elettrico.

- Se la sostituzione delle batterie deve essere fatta su un impianto rete, prima di procedere alla rimozione del pacco batterie esistente togliere tramite l'apposita valvola la tensione di rete all'impianto elettrico

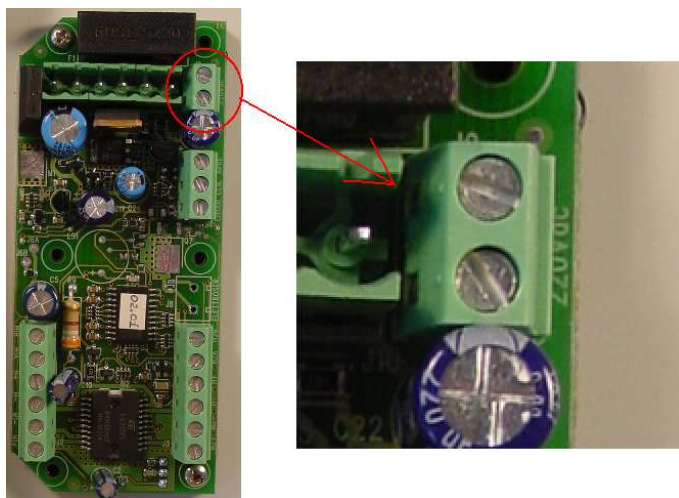
- Aprire il coperchio della scatola contenente la centralina elettronica. Togliere quindi il connettore del pacco batterie esercitando una leggera pressione per sganciarlo dalla spina fissata sullo stampato della centralina elettronica.

- Svitare le viti di fissaggio del supporto batterie, ed estrarlo dalla scatola. Nei montaggi in cui è presente l'alimentazione da rete, togliere tagliandola la fascetta serracavo che protegge da strappi il cavo che porta tensione.

Disconnettere inoltre i cavi di rete dalla centralina. Il relativo connettore è posizionato in alto a destra guardando la scheda elettronica dal lato componenti, è a due poli, ed è contraddistinto dalla serigrafia 220Vac.

- Introdurre il nuovo supporto con le nuove batterie, e fissarlo al posto di quello vecchio, avendo cura di serrare accuratamente le viti di fissaggio.

- Nei montaggi in cui è presente l'alimentazione da rete, passare i due cavi di alimentazione, in precedenza tolti dal connettore, nella apposita fascetta serracavo posizionata sul nuovo supporto batterie, non serrare la fascetta in questo momento.



Centralina elettronica con evidenziato il connettore di rete

- Aprire completamente le viti di fissaggio del connettore di rete inserire completamente e serrare i due conduttori ciascuno all'interno del suo alloggiamento, esercitare una leggera trazione su ciascun filo, per assicurarsi che le viti di fissaggio trattengano correttamente i fili, verificare infine che non esista contatto elettrico tra i due conduttori

- Chiudere e stringere la fascetta serracavo attorno ai cavi di rete, ed assicurarsi quindi che i cavi siano trattenuti dalla fascetta stessa.

- Inserire il connettore del nuovo pacco batterie/trasformatore, nella sua spina sul circuito stampato, esercitare una leggera pressione affinché il connettore si agganci correttamente alla spina.

Se il connettore è stato correttamente inserito eserciterà una resistenza alla "disinserzione".

- Chiudere la scatola contenente la centralina, il trasformatore e le batterie di backup.

La chiusura della scatola deve essere fatto con un'estrema cura, per proteggerl'apparecchiatura da schizzi di acqua e polvere, che potrebbero pregiudicare il funzionamento della centralina.



Pacco batteria/trasformatore

## **5) Avvertenze e norme d'uso**

**\*\* Le dimensioni massime delle ante che possono essere automatizzate con Click! sono:**

<b>Larghezza</b>	<b>0,60</b>	<b>m</b>
<b>Altezza</b>	<b>2,50</b>	<b>m</b>
<b>Peso</b>	<b>30</b>	<b>Kg</b>

**\*\* Fgmicrodesign non garantirà il corretto funzionamento dell'automatismo se utilizzato per muovere ante di dimensioni o peso superiori a quelli indicati.**

**\*\* L'automatismo fornito non è adatto a "sopportare" il peso degli infissi, deve essere utilizzato quindi solo per la trasmissione del moto alle ante, fare riferimento alle note di montaggio per la sua corretta installazione**

**\*\* L'automatismo è adatto a muovere solo ante in posizione verticale rispetto alla terra, non utilizzare per automatizzare ante poste in qualsiasi altro modo rispetto alla terra, nè utilizzare per muovere qualsiasi altra cosa che non siano le ante di una finestra.**

**L'installazione di questo automatismo deve essere eseguita solo da personale qualificato in grado di rispettare le normative nazionali / internazionali vigenti al momento dell'installazione.**

**\*\* La cura dell'installazione dell'impianto ed in particolare del fissaggio delle ante è compito dell'installatore. I motori vanno SEMPRE posizionati tra i 2 cardini "normali", NON li sostituiscono ma vanno aggiunti come terzo vincolo.**

**I motori Fgmicrodesign non devono mai sorreggere il peso delle ante.**

**Fgmicrodesign non risponderà di eventuali danni provocati dal distacco anche parziale di una o entrambe le ante automatizzate o dei danni causati dalla cattiva installazione dell'automatismo.**

**Fare riferimento alle note di montaggio per la sua corretta installazione.**

**\*\* La centralina di controllo e chiusa in una scatola, a sua volta fissata nel muro; l'accesso ad essa è consentito solo a personale autorizzato ed in grado di richiuderla accuratamente.**

**Il suo accesso deve avvenire solamente in assenza della tensione di rete.**

**\*\* L'automazione CLICK! è stata progettata per un uso non continuativo, la sua robustezza elettrica ne permette comunque l'utilizzo continuato per circa 10 minuti (circa 20 cicli di chiusura/apertura completi), dopo tale periodo è necessario fare osservare all'automazione un periodo di riposo di almeno 20 minuti.**

**\*\* In presenza di disturbi che ne pregiudicherebbero il comportamento, o di comandi ricevuti non chiari, come la pressione di entrambi i pulsanti di comando, la centralina, in via precauzionale, blocca il funzionamento dell'automazione. Il suo ripristino avverrà automaticamente alla cessazione del disturbo o al rilascio di almeno un pulsante.**

**\*\* Non utilizzare l'automatismo in presenza di violente tempeste o venti forti, in presenza delle condizioni metereologiche sopracitate chiudere completamente le ante.**

**\*\* Prima di azionare l'automatismo assicurarsi che non esistano impedimenti meccanici al movimento delle ante, in particolare assicurarsi di aver rimosso eventuali sistemi di sicurezza manuali se installati.**

**\*\* Se le ante sono ostacolate da neve o altro materiale, liberarle prima di utilizzare l'automazione, il sistema è protetto e quindi non subirebbe danno alcuno, ma, per motivi di sicurezza, i motoriduttori non hanno la necessaria forza per agire da "spazzaneve".**

**\*\* Durante l'azionamento delle ante non opporsi od ostacolare il moto delle stesse, il sistema elettronico è protetto e quindi non subirà danni, ma il sistema meccanico ha una resistenza meccanica limitata, e quindi con una opportuna forza sicuramente cederà.**

**\*\* Durante un black out di corrente non azionare inutilmente l'automatismo, la sua autonomia in assenza di corrente, e con batterie di backup, è stimata in 100 aperture e chiusure complete.**

**\*\* Fare controllare periodicamente ad un tecnico specializzato lo stato delle batterie di backup (se presenti) queste per loro natura si deteriorano nel tempo. È buona norma sostituirle comunque ogni 3 anni; utilizzare gli appositi centri di raccolta per lo smaltimento delle batterie sostituite.**

**\*\* La sostituzione di una qualsiasi parte del sistema che non sia direttamente fornita, e quindi approvata dalla Fgmicrodesign, avrà come conseguenza la perdita della garanzia dell'automazione.**

## **6) Malfunzionamenti e loro rimedio**

<b>EFFETTO</b>	<b>RIMEDIO</b>
Non parte l'auto apprendimento e spingendo i tasti la segnalazione luminosa rimane spenta	Verificare che la scheda sia alimentata correttamente. Nell'installazioni a bassa tensione assicurarsi che le batterie siano cariche e nel caso caricarle con l'apposito caricabatteria.
Non parte l'auto apprendimento e spingendo i tasti la segnalazione luminosa lampeggia	Attendere qualche secondo e ripetere l'auto apprendimento, pigiando fino in fondo i tasti durante la sequenza e rilasciandoli prima di premere il tasto successivo.
L'auto apprendimento si interrompe dopo che una sola delle due ante si è spostata	Verificare che i cavi di collegamento ai motori siano stati collegati correttamente. Ripetere l'auto apprendimento.

L'auto apprendimento si interrompe dopo che entrambe le ante di sono spostate di pochi gradi	Verificare che nessun ostacolo impedisca il movimento delle ante. Ripetere l'auto apprendimento. Non premere nessun tasto mentre le ante si stanno muovendo.
Finito l'auto apprendimento le ante sono completamente chiuse ma il led continua a lampeggiare	L'alimentazione è insufficiente. Verificare che le batteria siano cariche e la tensione di rete collegata correttamente, verificare la presenza e l'integrità del fusibile, ed eventualmente ripristinarlo.
Le ante della finestra non si chiudono completamente, oppure, se completamente aperte, sbattono contro il muro.	Ripetere la procedura di auto apprendimento.
Le ante della finestra si muovono molto lentamente, rispetto al normale.	Verificare la presenza della tensione di rete, verificare la carica della batteria di backup se presente, verificare l'assenza di ostacoli che impediscono il moto delle ante.
Le ante della finestra si aprono molto lentamente, rispetto al normale, fino a fermarsi	Verificare la presenza di ostacoli che impediscono il moto delle ante in apertura, e quindi rimuoverli.
Le ante della finestra si chiudono molto lentamente, rispetto al normale, fino a fermarsi ed invertire brevemente il loro moto	Verificare la presenza di ostacoli che impediscono il moto delle ante in chiusura, e quindi rimuoverli.
Premendo casualmente e velocemente i tasti le ante si fermano e la segnalazione luminosa rimane accesa	Ripetere la procedura di auto apprendimento. È comunque da evitare questo tipo di utilizzo dei pulsanti, è infatti possibile inviare, casualmente, in questo modo la sequenza di autoapprendimento e quindi bloccare il funzionamento della centralina.

\*\*\*\*\*

©  **microdesign** srl

\*\*\*\*\*

**FG Microdesign** srl

via Cicogna, 2/B

40068 S.LAZZARO DI SAVENA (BO)

Tel. +39 051 625 94 88

Fax +39 051 625 73 02

e-mail: [info@fgmicrodesign.com](mailto:info@fgmicrodesign.com)

GRp/09.06.2005