FG microdesign

SINCERT
CERMET
SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO
REG. N. 2202
UNI EN ISO 9001:2000

Click !

ENTRETIEN DU SYSTÈME

(Caractéristiques pour le propriétaire)

1.a) Remplacement du fusible

Le fusible n'est pas présent dans les centrales alimentées seulement avec la batterie, tandis qu'il est présent dans les centrales alimentées à 220V AC.
Le remplacement du fusible doit être faite seulement par le personnel spécialisé.

- Avant de remplacer le fusible enlever à travers la soupape appropriée la tension de réseau à l'installation.

- Ouvrir le couvercle de la boîte qui contient la centrale électronique (seulement après avoir enlevé la tension à l'équipement électrique).

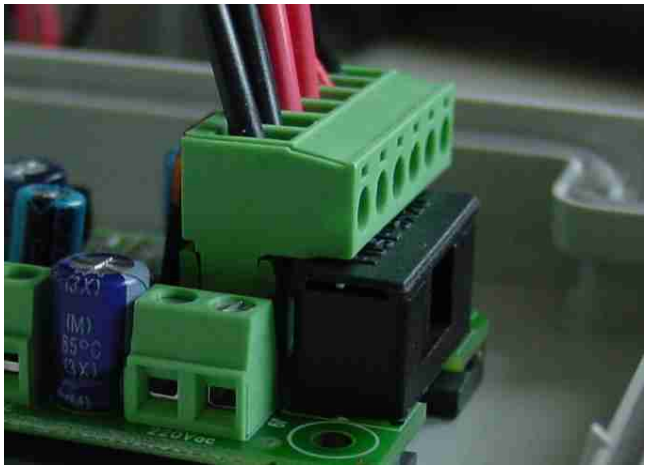
La centrale électronique est fixée, en général, à la boîte qui la contient; seulement si dans l'équipement est présent la télécommande, la centrale est fixée au panneau frontal.

Le fusible est mis sous le connecteur provenant du transformateur et des batteries, connecteur qui alimente la centrale.

- Enlever le connecteur en effectuant une légère pression pour le détacherde la fiche fixée sur l'imprimé. De cette manière, le porte-fusible devient accessible

- Enlever maintenant le couvercle du porte-fusible et avec lui le fusible. Enlever le fusible de son siège et le remplacer avec un ayant les mêmes caractéristiques:

250 Vac - 1 A - Rapide (5 x 20)

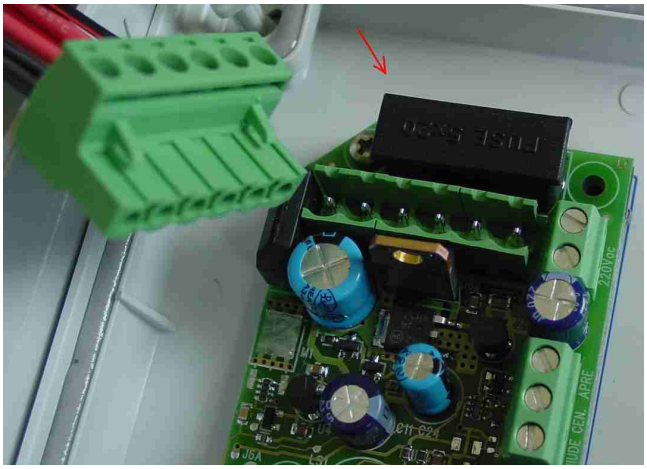


Porte-fusible et connecteur d'alimentation

- Remettre donc le couvercle qui contient le fusible dans son siège,

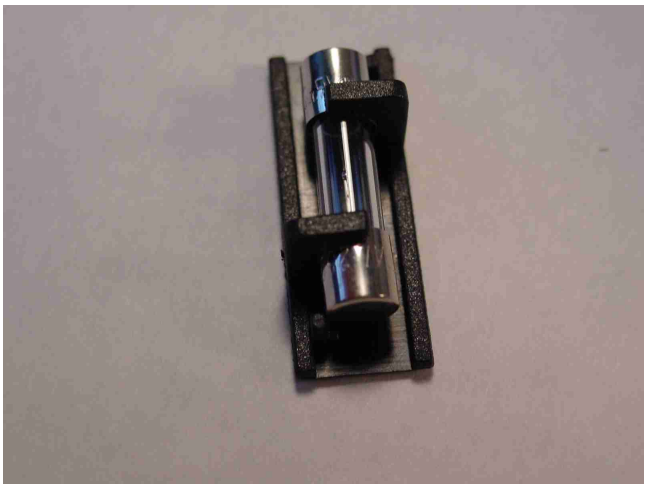
- Insérer maintenant le connecteur, en précédence enlevé, dans sa fiche et exercer une légère pression pour que le connecteur se raccroche correctement à la fiche.

Si le connecteur a été correctement inséré, il exercera une résistance à la “désintertion”.



porte-fusible

Fermer la boîte qui contient la centrale, le transformateur et les batteries de sauvetage de secours.
La fermeture de la boîte doit être faite avec grand soin, pour protéger son intérieur d'éclaboussures d'eau et poussières, qui pourraient compromettre le fonctionnement de la centrale.



couvercle du porte-fusible avec fusible inséré

1.b) Remplacement des batteries

La substitution des batteries, présentes comme option "back-up" dans la version réseau, ou présentes dans la version alimentée seulement à batterie doit être faite uniquement par du personnel spécialisé.

Les batteries à remplacer pourront être demandées à FG en spécifiant le modèle de la centrale installée. FG fournira tout le paquet assemblé, avec le connecteur nécessaire à la connexion électrique.

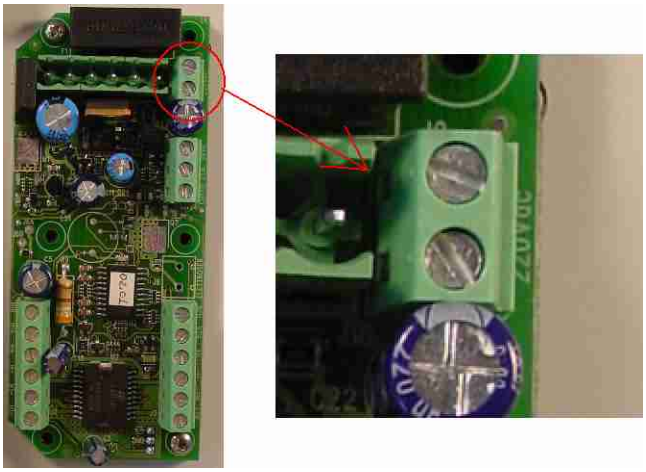
- Si le remplacement des batteries doit être faite sur une installation réseau, avant de procéder au déplacement du paquet batteries existant, enlever avant à travers la soupape appropriée la tension de réseau à l’installation électrique.

- Ouvrir le couvercle de la boîte contenant la centrale électronique. Enlever donc le connecteur du paquet batteries exerçant une légère pression pour le décrocher de la fiche fixée sur l’imprimé de la centrale électronique.

- Dévisser les vis de fixage du support des batteries et l'enlever de la boîte. Dans les montages où est présente l'alimentation de réseau, l'enlever en coupant la bandelette de la boîte. Dans les montages où est présente l'alimentatio de réseau, enlever en coupant la bandelette serre-câble qui protége des coups secs le câble qui porte tension.
En outre disjoindre les câbles de réseau de la centrale. Le relatif connecteur est positionné en haut à droite en regardant la fiche électronique du côté des composants, il est à deux pôles, et il est marqué par la sérigraphie 220Vac.

- Introduire le nouveau support avec les nouvelles batteries, et le fixer à la place du vieux, ayant soin de serrer soigneusement les vis de fixage.

- Dans les montages où est présente l'alimentation de réseau, passer les deux câbles d'alimentation, en précédence enlevés par le connecteur, dans la bandelette appropriée serre-câble positionnée sur le nouveau support batteries, en ce moment ne pas serrer la bandelette.



Centrale électronique avec souligné le connecteur de réseau

- Ouvrir complètement les vis de fixage du connecteur de réseau insérer complètement et serrer les deux conducteurs chacun à l'intérieur de son logement, exercer une traction légère sur chaque fil, pour s'assurer que les vis de fixation retiennent correctement les fils, finalement vérifier qu'il n'existe pas de contact électrique entre les deux conducteurs

- Fermer et serrer la bandelette serre-câble autour des câbles de réseau, et s'assurer donc que les câbles soient retenus par la bandelette.

- Insérer le connecteur du nouveau paquet batteries/trasformateur, dans sa fiche sur le circuit imprimé, exercer une pression légère pour que le connecteur s'accroche correctement à la fiche.

Si le connecteur a été inséré correctement, il exercera une résistance à la "désintertion."

- *Fermer la boîte contenante la centrale, le transformateur et les batteries de sauvetage de secours.*

La fermeture de la boîte doit être faite avec un soin extrême, pour protéger l'appareillage d'éclaboussures d'eau et poussière, qui pourraient compromettre le fonctionnement de la centrale.

Paquet batterie /transformateur

5) Instructions et règles pour l'utilisation

***** Les dimensions maximums des battants qui peuvent être automatisées avec Click!***
sont:

Largeur	**0,60**	**m**
Hauteur	**2,50**	**m**
Poids	**30**	**Kg**

**** * Fgmicrodesign ne garantira pas le fonctionnement correct de l'automatisme si utilisé pour bouger les battants de dimensions ou poids supérieur à ceux indiqués.***

**** * L'automatisme fourni n'est pas capable de "supporter" le poids des dormants, il doit être utilisé donc seulement pour la transmission du mouvement aux battants, faire référence aux caractéristiques d'assemblage pour son installation correcte***

***** L'automatisme est capable de bouger seulement des battants en position verticale respect à la terre, ne pas utiliser pour automatiser les battants mis dans n'importe quelle autre manière respect à la terre, ni utiliser pour bouger n'importe quelle autre chose qui ne soient pas les portes d'une fenêtre.***
L'istallation de cet automatisme doit être effectué seulement par du personnel qualifié capable de respecter les normatives nationales / internationales en vigueur au moment de l'installation.

***** Le soin de l'installation de l'équipement et en particulier de la fixation des battants est réalisée par l'installateur.***
Fgmicrodesign ne répondra pas d'éventuels dommages provoqués aussi par le détachement partiel d'une ou toutes les deux les portes automatisées ou des dommages causés par la mauvaise installation de l'automatisme.
Faire référence aux caractéristiques d'assemblage pour son installation correcte.

***** La centrale de contrôle est fermée dans une boîte, à son tour fixée dans le mur; son accès est permis seulement à un personnel autorisé et capable de la refermer soigneusement.***
Son accès doit avoir lieu seulement en absence de la tension de réseau.

***** L'automation CLICK! a été projetée pour un usage non continu, sa robustesse électrique en permet quoi qu'il en soit l'utilisation continue pour environ 10 minutes (environ 20 cycles de fermeture/ouverture complets) après telle période faire, il est nécessaire d'observer à l'automation une période de repos d'au moins 20 minutes.***

***** En présence de dérangements qui en compromettraient le comportement, ou de commandes reçus nonclairs, comme la pression des deux boutons de commande, la centrale, en voie de précaution, bloque le fonctionnement de l'automation.***
Sa restauration aura lieu automatiquement à la cessation du dérangement ou au relâchement d'au moins un bouton.

***** Ne pas utiliser l'automatisme en présence de tempêtes violentes ou vents forts, en présence des conditions météorologiques indiquées ci-dessus, fermer complètement les battants.***

**** * Avant d'actionner l'automatisme s'assurer qu'ils n'existents pas d'empêchements mécaniques au mouvement des battants, en particulier s'assurer d'avoir enlevé les éventuels systèmes de sûreté manuels si installés.***

**** * Si les battants sont obstaculés par la neige ou autre matériel, les libérer avant d'utiliser l'automation, le système est protégé et il ne subirait pas de dégâts, mais, pour des motifs de sûreté, les moto-réducteurs n'ont pas la force nécessaire pour agir comme "chasse-neige."***

**** * Pendant l'actionnement des battants ne pas s'opposer ou obstaculer leur mouvement, le système électronique est protégé et ne subira pas ensuite de dommages, mais le système mécanique a une résistance mécanique limitée, et donc une force opportune cédera sûrement.***
***** Pendant un black out de courant ne pas actionner l'automatisme inutilement, son autonomie en absence de courant, et avec des batteries de sauvetage de secours, est estimé en 100 ouvertures et fermetures complètes.***

**** * Faire contrôler périodiquement à un technicien spécialisé l'état des batteries de sauvetage de secours (si présentes) celles-ci pour leur nature se détériorent dans le temps.***
Il est de bonne règle les remplacer quoi qu'il en soit tous les 3 ans; utiliser les centres spéciaux de récolte pour l'écoulement des batteries remplacées.

**** * La substitution d'une partie quelconque du système qui n'est pas fournie directement, et ensuite approuvée par le Fgmicrodesign, aura comme conséquence la perte de la garantie de l'automation.***

6) Mauvais fonctionnements et leurs remèdes

EFFET	REMÈDE
L'auto apprentissage ne part pas et en appuyant sur les touches la signalisation lumineuse reste éteinte	Vérifier que la fiche soit correctement alimentée. Dans les installations à basse tension s'assurer que les batteries soient chargées et dans le cas les charger avec le charge-batteire approprié.
L'auto apprentissage ne part pas et en poussant sur les touches la signalisation lumineuse clignote	Attendre quelques secondes et répéter l'auto apprentissage, en appuyant jusqu'au fond les touches pendant la séquence et les relâchant avant d'appuyer sur la touche suivante.
L'auto apprentissage s'interrompt après qu'un seul des deux battants s'est déplacé	Vérifier que les câbles de liaison aux moteurs ont été correctement connectés. Répéter l'auto apprentissage.
L'auto apprentissage s'interrompt après que les deux battants se soient déplacés de peu de degrés	Vérifier qu'aucun obstacle n'empêche le mouvement des battants. Répéter l'auto apprentissage. Ne pas appuyer sur aucune touche pendant que les portes sont en train de bouger

Fini l'auto apprentissage les battants sont complètement fermés mais le led continue à clignoter	L'alimentation est insuffisante. Vérifier que la batterie soient chargées et la tension de réseau unie correctement, vérifier la présence et l'intégrité du fusible, et éventuellement le rétablir.
Les battants de la fenêtre ne se ferment pas complètement, ou, si complètement ouverts, ils battent contre le mur.	Répéter la procédure d'auto apprentissage.
Les battants de la fenêtre se bougent très lentement, respect au normal.	Vérifier la présence de la tension de réseau, vérifier la charge de la batterie de sauvetage de secours si présente, vérifier l'absence d'obstacles qui empêchent le mouvement des battants.
Les battants de la fenêtre s'ouvrent très lentement, respect au normal, jusqu'à s'arrêter	Vérifier la présence d'obstacles qui empêchent le mouvement des battants en ouverture, et ensuite les enlever.
Les battants de la fenêtre se ferment très lentement, respect au normal, jusqu'à s'arrêter et brièvement inverser leur mouvement	Vérifier la présence d'obstacles qui empêchent le mouvement des battants en fermeture, et ensuite les enlever.
En appuyant par hasard et rapidement sur les touches les battants s'arrêtent et la signalisation lumineuse reste allumée	Répéter la procédure d'auto apprentissage. Il faut éviter quoi qu'il en soit, ce type d'utilisation des boutons de toute façon, il est en effet possible envoyer, fortuitement, de cette manière la séquence d'auto-apprentissage et donc bloquer le fonctionnement de la centrale.

****

© FG microdesign srl

****

GRp/09.06.2005

FG Microdesign srl

via Cicogna, 2/B

40068 S.LAZZARO DI SAVENA (BO) ITALIE
Tel. +39 051 625 94 88
Fax +39 051 625 73 02
e-mail: info@fgmicrodesign.com